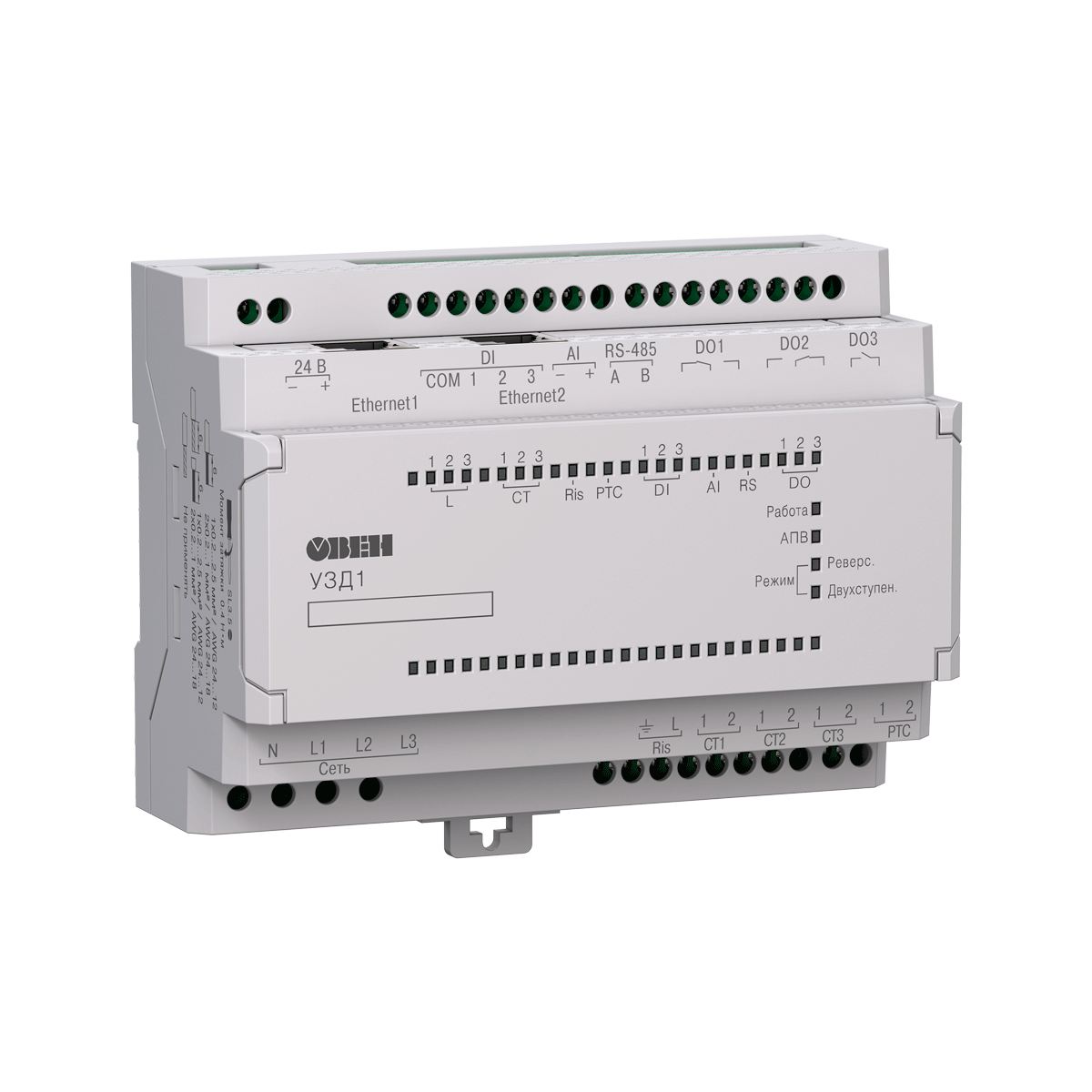
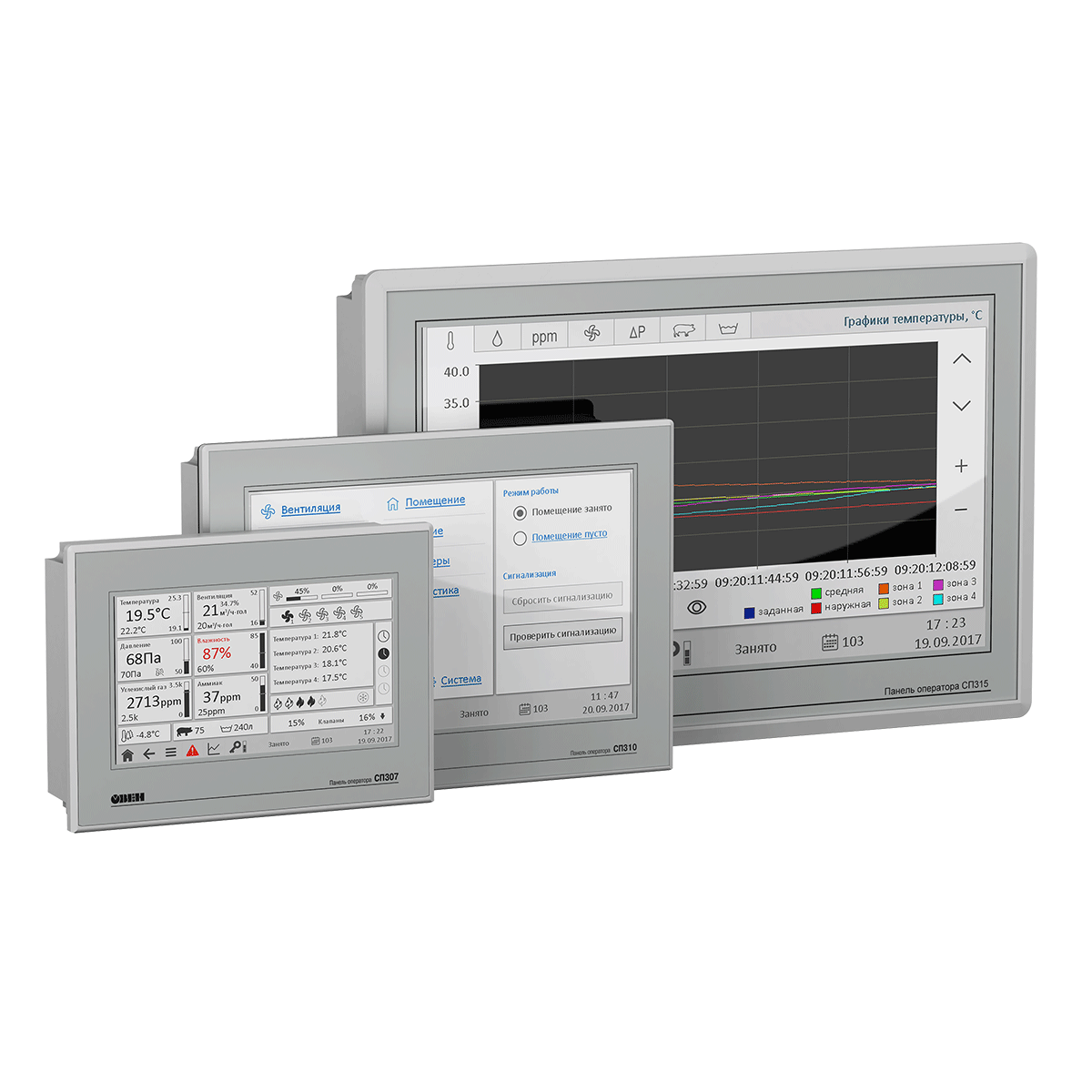


**Визуализация на СП307-Б/Р для УЗД1**



Руководство пользователя

06.2025

Версия 1.0

Подключение к УЗД1

Связь между панелью и УЗД1 устанавливается через PLC порт по интерфейсу RS-485. Для связи с панелью на УЗД1 должны быть заданы следующие сетевые настройки:

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Значение параметра** |
| Скорость обмена данными | 115200 бит/с |
| Длина слова данных | 8 бит |
| Тип контроля чётности слова данных | Отсутствует |
| Количество стоп-битов в посылке | 1 |
| Адрес прибора | 3 |

В случае, если отсутствует связь с УЗД1 в центре экрана будет мигать сообщение «Ошибка связи с УЗД1».

Описание экранов

Проект содержит всего 3 экрана: управление, состояние двигателя, аварии. Для перемещения между экранами в левой верхней части расположены кнопки для перехода.

**Экран управления.** На этом экране выведены кнопки для двигателя. Для того, чтобы команды приводились в действие, УЗД1 необходимо переключить режим управления в *дистанционный.*

Авария загорается, когда УЗД1 в состоянии аварии.

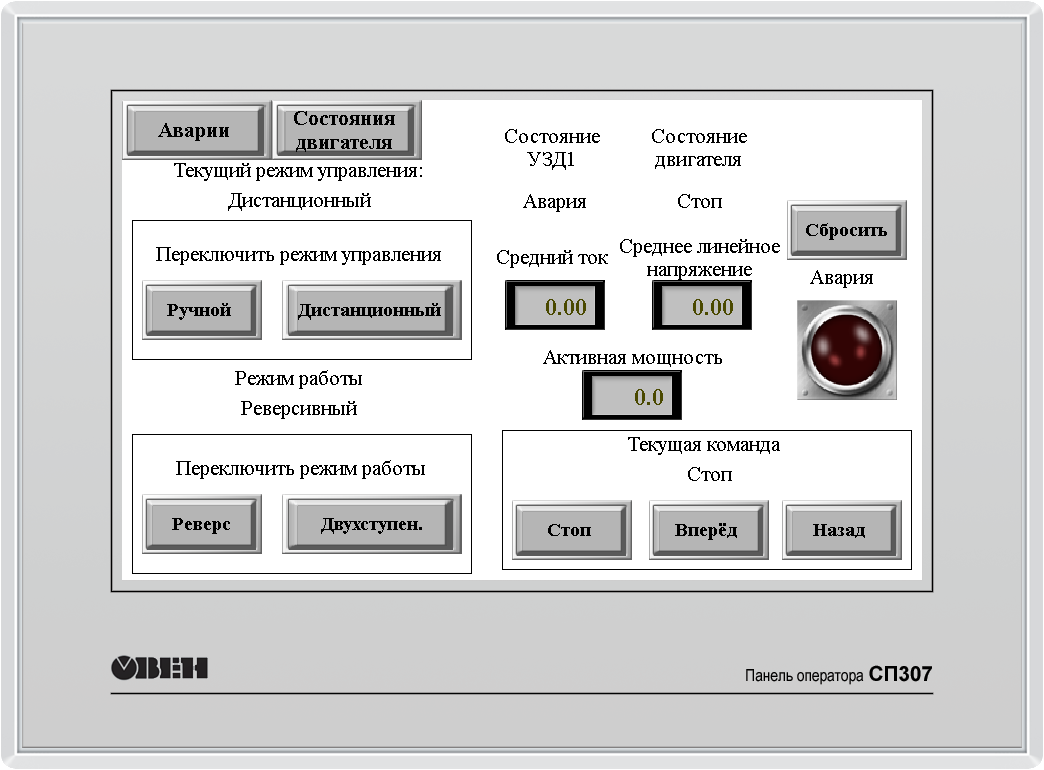


Рис. 1. Экран управления

Таблица 1 – Регистры, используемые на экране управления

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Элемент визуализации** | **Адрес регистра** | **Функция чтения/записи** |
| Режим управления | 10019 | 0x3/0x6 |
| Режим работы | 10016 | 0x3/0x6 |
| Состояние УЗД1 | 10211 | 0x3/- |
| Состояния двигателя | 10043 | 0x3/- |
| Средний ток | 10061-10062 | 0x3/- |
| Среднее линейное напряжение | 10035-10036 | 0x3/- |
| Активная мощность | 10077-10078 | 0x3/- |
| Текущая команда | 10207 | 0x3/0x6 |
| Сброс аварии | 10208 | -/0x6 |
| Индикатор аварии | 10043 | 0x3/- |

**Экран состояния двигателя.** На этом экране выведена основная информация о состоянии двигателя, в том числе токи фаз A, B, C (L1, L2, L3); линейные напряжения UAB, UBC, UCA.

Причина последней остановки считается аварийной, если УЗД1 после состояния пуска или работы перешёл в состояние аварии. Иначе причина последней остановки – нормально.

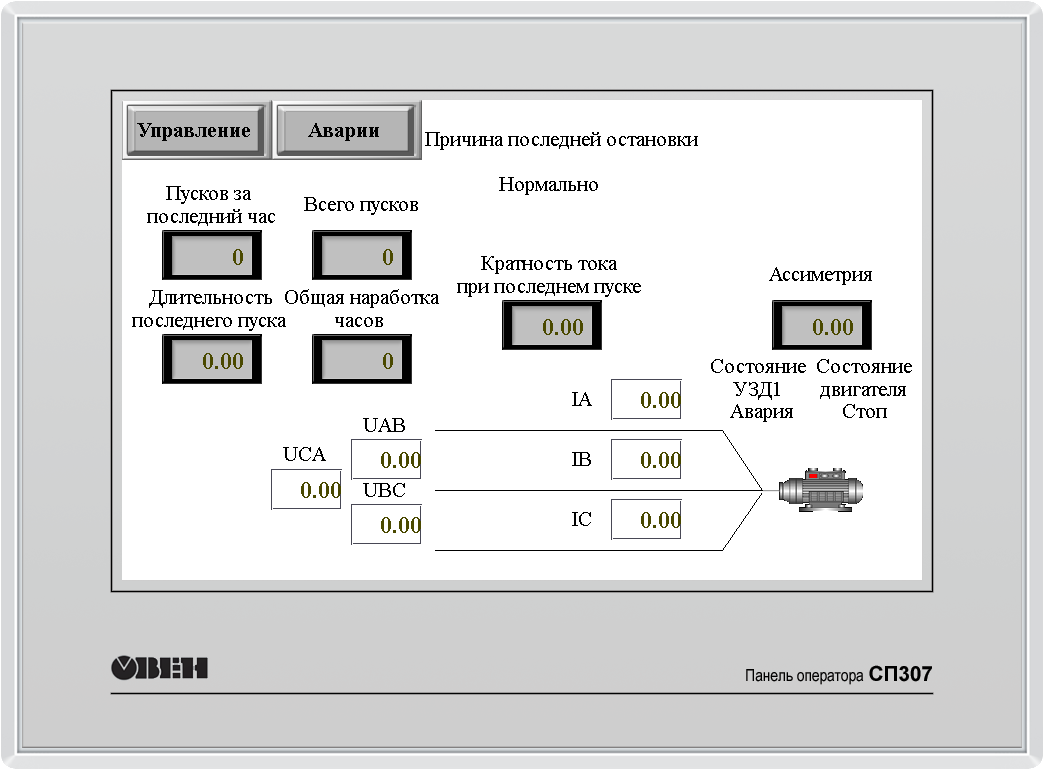


Рис. 2. Экран состояния двигателя

Таблица 2 – Регистры, используемые на экране состояния двигателя

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Элемент визуализации** | **Адрес регистра** | **Функция чтения/записи** |
| Количество пусков за последний час | 10070 | 0x3/- |
| Суммарное количество пусков | 10212-10213 | 0x3/- |
| Длительность последнего пуска | 10189-10190 | 0x3/- |
| Общая наработка в часах | 10193-10194 | 0x3/- |
| Линейные напряжения UAB, UBC, UCA | 10029-10034 | 0x10/- |
| Фазные токи IA, IB, IC | 10055-10060 | 0x10/- |
| Кратность тока при последнем пуске | 10191-10192 | 0x3/- |
| Ассиметрия | 10153-10154 | 0x3/- |
| Состояние УЗД1 | 10211 | 0x3/- |
| Состояние двигателя | 10043 | 0x3/- |

**Экран аварии.** На этом экране находится таблица аварий. В неё считывается информация из журнала аварий на УЗД1 о последних *10 авариях*. Сброс аварии работает только в дистанционном режиме управления. Для переключения в дистанционный режим имеется кнопка.

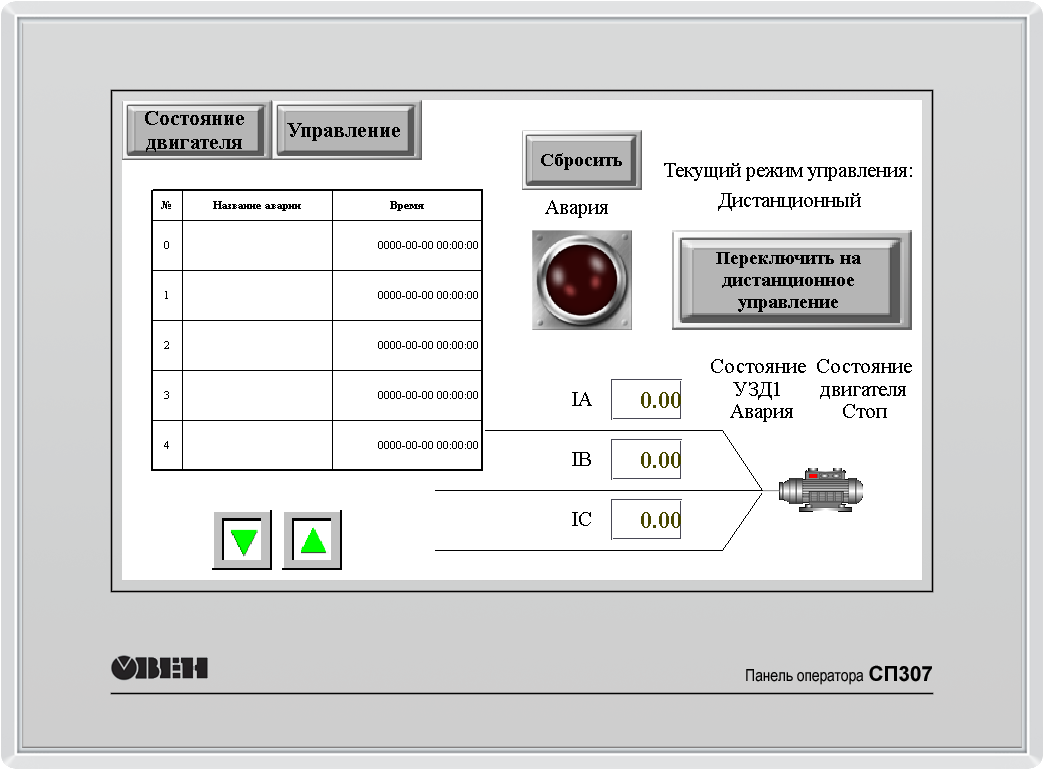


Рис. 3. Экран аварий

Таблица 3 – Регистры, используемые на экране аварий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Элемент визуализации** | **Адрес регистра** | **Функция чтения/записи** |
| Таблица аварий | 2001-2140 | 0x10 (по 14 регистров)/- |
| Сброс аварии | 10208 | -/0x6 |
| Индикатор аварии | 10043 | 0x3/- |
| Фазные токи IA, IB, IC | 10055-10060 | 0x10/- |
| Состояние УЗД1 | 10211 | 0x3/- |
| Состояния двигателя | 10043 | 0x3/- |
| Режим управления | 10019 | 0x3/0x6 |